**PCS 3643 – Laboratório de Engenharia de Software I**

**3º. Quadrimestre/2022**

**Prof. Kechi Hirama Data: setembro/22**

**Aula 01 – Workshop de Requisitos**

**Grupo:** 9 **Nomes:** Lucas Alexandre Tavares NºUSP: 11322900

Otavio Vacari Martins NºUSP: 11808130

Thiago Moreira Yanitchkis Couto NºUSP: 11804081

1. Necessidades de Negócio

A utilidade do negócio se sustenta na coleta, organização e visualização dos dados, bem como automatização deste processo. Tal unificação será útil ao observar dados que estão fragmentados, por exemplo, a torre de controle deverá saber o que está acontecendo no embarque para prever atrasos e alterar os dados do voo, como horário de partida e chegada. Além disso, para a visualização dos dados, é necessário transformar os dados em informações, como gráficos, tabelas e relatórios que o usuário irá absorver.

1. Lista de Partes Interessadas (*stakeholders*)
   1. Funcionários das companhias aéreas (operadores de voo, atendimento em solo);
   2. Funcionários dos voos (pilotos e tripulação);
   3. Funcionários dos aeroportos (torre de controle);
   4. Passageiros.
2. Lista de Usuários
   1. Operadores de voos das companhias aéreas;
   2. Funcionários dos aeroportos (Torre de controle);
   3. Pilotos.
3. Lista de *Features* (características do Sistema)
   1. Cadastramento de voos (CRUD);
   2. Monitoração de voos;
   3. Sistema de autenticação de usuários;
   4. Geração de relatórios administrativos (partidas, chegadas por companhias aéreas e movimentação de voos em um período);
   5. Qualquer regra não atendida deve ser sinalizada por um alarme.
4. Lista de Regras de Negócio
   1. Jamais deverá existir dois códigos de voo idênticos simultaneamente;
   2. Todo voo deverá pertencer a uma companhia aérea;
   3. Os dados mínimos para criação do voo são: código de voo, companhia aérea, origem, destino, partida prevista e chegada prevista;
   4. A unicidade do voo baseia-se no código do voo, previsão de horário de partida e chegada, bem como destino e local de partida;
   5. Um código de voo deve pertencer à uma companhia aérea específica;
   6. O destino deve estar associado a um código de voo;
   7. O status dos voos deve seguir a sequência embarcando/cancelado, programado, taxiando, pronto, autorizado, em voo, aterrissado;
   8. Os horários previstos de partida e de chegada não devem ser posteriores aos reais;
   9. Os locais de destino e origem não podem ser iguais.
5. Lista de Casos de Uso
   1. Criar voos
   2. Exibir voos
   3. Atualizar dados dos voos
   4. Deletar voos
   5. Gerar relatórios administrativos
   6. Alertar para qualquer regra não atendida
   7. Autenticar os usuários